



**KANTONALVERBAND
SCHAFFHAUSEN**

SCHAFFHAUSER TRAININGS- MEISTERSCHAFT 2025 R E G L E M E N T

I Kategorien

- a) **Hauptkategorie:** E, A, J, S, NL
E = **Profis / Elite-Amateure** ab Jg. 06 und älter, A = **Amateure / Masters** ab Jg. 06,
J = **Junioren U19** mit Lizenz Jg. 07 und 08, NL = **Nichtlizenzierte** ab Jg. 06
- b) **Anfänger U17:** mit oder ohne Lizenz Jg. 09 und 10
- c) **Schüler U15:** Mit oder ohne Lizenz Jg. 11 / 12
- d) **Schüler U13 und U11:** Mit oder ohne Lizenz bis 2013
- e) **Plausch:** Ab Jg. 08 (Bei zu starker Fahrweise, Bestimmung der Rennleitung Aufstieg in die Kat. Nichtlizenzierte), Frauen ab 08

II Art der Rennen

- a) **Strassenrennen** (Kriterien, Rundstreckenrennen) b) **Bergrennen / Zeitfahren**

III Bewertung

Es werden die acht besten Resultate aus der ganzen Rennserie, inkl. auswärtige Abendrennen (total 12 Wertungsläufe) gewertet. Das FINALE vom 7. August zählt nicht mehr zur Gesamtwertung (Spezialprogramm).

Punktwertung Strassenrennen, Herblingertal

1. Rang	25 Punkte	6. Rang	15 Punkte
2. Rang	22 Punkte		*
3. Rang	20 Punkte		*
4. Rang	18 Punkte		*
5. Rang	16 Punkte	20. Rang	1 Punkt

Auswärtsrennen 2025

28. Mai	Rundstreckenrennen Hallau
18. Juni	Rundstreckenrennen Wilchingen
2. Juli	Bergrennen Merishausen - Hagen (traditionelle Strecke)
16. Juli	Rundstreckenrennen Hallau
6. Aug.	Finale Kriterium Thayngen

Es werden fünf Auswärtsrennen durchgeführt. Diese Rennen werden jeweils am Mittwochabend anstelle der Kriterien abgehalten.

IV Gesamtklassement / Finalrennen

- a) **Strassenrennen, inkl. Bergrennen/Zeitfahren**

Es gibt ein laufendes Gesamtklassement

Finalrennen am 6. Aug. zählt nicht fürs Gesamtklassement

V Preise / Gesamtklassement

Preisberechtigt sind die ersten 20 Fahrer des Gesamtklassements, wenn mindestens 5 Trainingsrennen bestritten wurden. Sieger wird der Fahrer mit der größten Punktzahl. Die acht besten Resultate aus allen Trainingsrennen der Saison werden ins Klassement aufgenommen. Bei Punktgleichheit entscheidet die größere Punktesumme aus den Streichresultaten.

Es werden fünf Gesamtranglisten geführt: Hauptkategorie, Anfänger U17, Schüler U15, Schüler U13/U11, Hobby / Frauen

VI Allgemeines

Alle Fahrer sämtlicher Kategorien haben sich **spätestens 10 Minuten vor dem Start** einzufinden. Die Anwesenheit ist mit der Unterschrift auf dem Fahrerbogen zu bestätigen. Die Bogen liegen beim Start auf. Wer nicht eingeschrieben ist, wird nicht klassiert!

Startzeiten für alle Rennen: Schüler U11,U13,U15, 18.35 Uhr
Hauptkategorie E, A, M, S, J, NL, H, F, U17 19.25 Uhr

Diese Startzeiten gelten für alle Veranstaltungen (ausgenommen Bergzeitfahren, Start ab 18.45 Uhr)!

Es darf nur mit der **Original-Startnummer** gefahren werden. Die Rückennummer ist auf der linken Seite **auf den Trikottaschen**, die Achselnummer auf dem **linken Schulterblatt** anzubringen.

- Die **Startnummer** ist an alle Veranstaltungen mitzubringen!!
- Wenn die Startnummer verloren oder vergessen wird, kann für Fr. 10.- eine neue Nummer gelöst werden. Diese Nummer hat Gültigkeit für den Rest der Saison. Es kann nur einmal eine neue Nummer gelöst werden!
- **Vorbeifahrgebot**, jeder Fahrer ist verpflichtet, an dem sich an der Spitze liegenden Fahrer vorbei zu fahren, wenn dieser die Führung abgeben will. Fahrer, welche diesem Gebot nicht nachkommen, durch Zickzackfahrten auffallen und andere Teilnehmer dadurch gefährden, werden verwarnet, eine Rückversetzung in der Rangliste ist möglich. Im Wiederholungsfall kann sogar ein Startverbot ausgesprochen werden.

Fairer Sprint, es ist im Reglement der UCI und von Swiss Cycling ausdrücklich festgehalten, dass gegen Fahrer, welche im Sprint die gerade Linie verlassen, Sanktionen ergriffen werden können.

- **Die 30 Sekunden Regel**, wird nicht angewendet.
- **Elektronische Zeitmessung**, es wird bei der Startnummern Ausgabe die Lizenz oder der Ausweis eingezogen und nach der Rückgabe des Transponders wieder ausgehändigt
- Im übrigen gilt das **Rennreglement von Swiss Cycling**. Die Anweisungen der Jury sind zu befolgen. Entscheidungen der Jury sind zu akzeptieren und sind nicht anfechtbar (Tatsachenentscheide!!). Widersetzungen gegen das Reglement, sowie unsportliches Verhalten haben ein generelles Startverbot zur Folge. Bei unsportlichem Verhalten von Rennfahrern liegt die Kompetenz allein beim Kantonalvorstand um gegen die fehlbaren Fahrer Sanktionen zu ergreifen.
- Die **Ranglisten** werden jeweils am nächsten Mittwoch bei der Jury angeschlagen und im Internet auf der Homepage unter www.radsport-sh.ch veröffentlicht.
- Die **Preisverteilung** findet im Anschluss an das letzte Abendrennen statt. Preisgelder werden nur an Fahrer abgegeben, welche persönlich anwesend sind oder sich bei einem Vorstandsmitglied entschuldigt haben.
- **Triathlonlenker** oder andere **Lenkeraufbauten** sind bei Massenstartrennen verboten. **Helme** sind obligatorisch, **Versicherung** ist Sache der Teilnehmer! Die Organisatoren lehnen jede Haftung ab.
- **MTB Velos** zugelassen Schüler U11/U13/U15
- Es werden **Keine Euro** mehr angenommen.

Über alle in diesem Reglement nicht festgelegten Probleme und Unstimmigkeiten entscheidet der Kantonalvorstand endgültig.